

Znalec: Bohuslav Vokáč, Barákova 77, 326 00 Plzeň
Adresát: Mgr.Pavel Škůrek, notář, sady 5. května 34, 301 00 Plzeň



ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

5779/41/20

Číslo objednávky:
Tovární značka / typ vozidla:
Druh vozidla:
VIN:
RZ:

29 D 1504/2019 -106
FORD TRANSIT
dodávkový automobil
WF0RXXBDFR1C00382
6P1 0632

Počet stran:

11 + 2 foto

Počet předaných vyhotovení:
Vyhotovení číslo:

3
1-3 identické

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Mgr. Pavel Škůrek, notář, Sady 5. května 34, 301 00 Plzeň

jednací číslo 29 D 1504/2019 -106

Ze dne: 28.4.2020

Požadovaný termín: do 2 měsíců

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Provést ocenění vozidla zůstavitelky v obvyklé ceně ke dni zpracování ocenění a to: automobil FORD TRANSIT, RZ 6P1 06 32 , rok výroby 2001

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

18.5.2020 *den zpracování ocenění*

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:
Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny:

UE 868911 kopie
ceník prodejce
IBS Expert
Eurotax

Metodické pomůcky:
Fotodokumentace
Záznamy znalce z prohlídky vozidla
Archiv znalce

Znalecký standard č.I/2005

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	dodávkový automobil			N1
Tovární značka / typ vozidla	:	FORD TRANSIT			
Obchodní označení	:	FORD TRANSIT			
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	WF0RXXBDFR1C00382			
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	73,6/4000	1 998	cm ³
Emise	:	98/69A			
Karoserie/nástava - výrobce	:	FORD WERKE AG, KOLN, SRN			
Karoserie/nástava - druh	:	skříňová			
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.		195/70R15	
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.		195/70R15	
(2) zdvojená	:	3.			
	:	4.			
Technický průkaz - série - číslo	:	UE 868911 kopie			
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:				
Rok výroby	:	2001			
Způsob určení roku výroby	:	TP ČR			
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	1.1.2001	stát :		ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	1.1.2001			
Technická prohlídka platná do	:	9.5.2020	prošla		
Registrační značka	:	6P1 0632			
Vlastník vozidla (dovozce)	:	Věra Houšková , Rooseveltova 9/7, 301 00 Plzeň			
Počet předchozích vlastníků	:	nezjištěno, druhopis TP minimálně : třetí			
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	472 435			
Ujeté km dle provozovatele	:	472 435			
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí			
Převládající způsob provozu	:	silniční			

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TF	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 13.5.2020

Tech.prohlídka byla provedena v Dítětově ulici, kde je vozidlo odstaveno.

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

Vozidlo je nepojízdné, odstaveno v Dítětově ul. v Plzni na Letné, nepojízdné cca jeden rok.

Zkušební jízda dne	:	neprovedena
Důvod neprovedení zkušební jízdy	:	vozidlo nepojízdné cca rok,
Vozidlo řídil	:	-
Stav vozovky, atmosférické	:	-
Atmosférické podmínky	:	-
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	-
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	-
Stabilita vozidla - v zatáčkách	:	-
Stabilita vozidla při brždění	:	-

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	start nemožný, vybitý akumulátor, značné množství ujetých km, AL díly zoxidovány, nepojízdné cca rok předpoklad zatuhnuté písty, klika ,veškeré točivé části	
Hodnocení technického stavu:	horší	S/P "%" -95

Převodovka:	značně zoxidovaná Al skříň, nepojízdné cca rok, proležení ložisek, zatuhnutí točivých dílů,	
Hodnocení technického stavu:	horší	S/P "%" -95

Zadní náprava:	značně orezivělá, orezivé kotouče brzdy, perování, orezivé disky, proležené pneumatiky	
Hodnocení technického stavu:	horší	S/P "%" -95

Přední náprava + řízení:	značně orezivělá, orezivělé brzdy, perování, orezivělé disky, proleželé pneumatiky, zatuhnutá ložiska kol, čepy řízení apod.	
Hodnocení technického stavu:	horší	S/P "%" <div>-95</div>

Rám:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" <div>0</div>

Skříň karoserie:	modrá tmavá, značně orezivělá, místy prorezivělé otvory ve stupačkách, lemech blatníků, prahu a pod., loupající se barva, opravováno "lepenkou" více znečištěna, volant a ovládací prvky značně ohmatané, nakládací prostor více znečištěný, orezivělý, pobouchaný nákladem, přední světlomety "slepé",	
Hodnocení technického stavu:	horší	S/P "%" <div>-95</div>

Výbava karoserie:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" <div></div>

Nástavba:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" <div></div>

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" <div></div>

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		+ duše	[1 ks]	
5	195/70R15	2 000	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				10 000

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	zimní	zimní
Rozměr:	195/70R15	195/80R14C
Druh:	originál	originál
Výchozí cena pneu. bez DPH:	2 000	2 000
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):	5%	5%
Časová cena 1 pneu bez DPH	100	100

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:		
Kusů:		
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:		
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	
195/70R15	
originál	
2 000	
5%	
100	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:				
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

ZN 2 - CČPV [Kč]

Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1		1	
Typ:	zimní		zimní	
Rozměr:	195/70R15		195/70R15	
Druh:	originál		originál	
Výchozí cena pneu. bez DPH:	2 000		2 000	
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):	5%		5%	
Časová cena 1 pneu bez DPH	100	0	100	0

Časová cena pneumatik na vozidle bez DPH :**500 Kč***pneumatiky ojeté, zpuchřelé, proleželé dlouhým stáním***1.7 Mimořádná výbava**

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:						
						0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						0

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 1.1.2001

Doba provozu: DP = 19 let

ZAD = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 472 435

Počet ujetých km: PKM = 472 435

ZAP = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 90,00 %
--	---------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100	90	-95	5	100	5
Motor spojka:						
Převodovka:						
Zadní náprava:						
Přední náprava + řízení:						
Rám:						
Skříň karoserie:						
Vybava karoserie:						
Nástavba:						
0	0	0	0	0	0	0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						5,00

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	530 990 Kč	bez DPH
------------------------------	-------------------	----------------

Pramen, zdůvodnění:

IBS Expert 01-06/2008 str. 96

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	530 990	Kč	
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	10 000	Kč	
Redukovaná cena vozidla:	CR	520 990	Kč	
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	5,00	%	
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	26 050	Kč	
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	500	Kč	
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč	
Časová cena vozidla:	CČV	26 550	Kč	
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		26 500	Kč	bez DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: $KP = 0,100$

Pramen, zdůvodnění: stejný v inzerci nenalezen, značné stáří, vysoký počet ujetých km, značná devastace, oprava by byla značně nákladná, v podstatě cena šrotu a některých dílů

$$KP \times CČV \\ 0,100 \quad 26\,500$$

Obvyklá cena vozidla bez DPH: 2 650 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	3 100 Kč
Slovy: třítisícejednostokorun	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	2 600 Kč
Slovy: dvatisícešestsetkorun	

Cena je stanovena jako obvyklá /obecná-tržní/ a slouží především jako výchozí nabídková cena k jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla ke dni zhotovení ocenění 18.5.2020.
2. Vozidlo odstavené, značného stáří a počtu ujetých km, nepojízdné, v podstatě cena šrotu.
3. Likvidací vozidla ovšem vzniknou náklady na odvoz a ekologickou likvidaci vozidla.
- 4.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědi na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Plzni dne 2.11.1994 č.j. Spr. 1487/94 pro obor EKONOMIKA, odvětví: ceny a odhady;

specializace: odhady motorových vozidel

dne 25.9.1996 č.j. Spr. 1869/96 pro obor STROJÍRENSTVÍ, odvětví: strojírenství všeobecné;

specializace: technický stav motorových vozidel

dne 25.1.2002 č.j. Spr. 226/02 rozšířeno v oboru EKONOMIKA o další specializaci:

oceňování výrobních strojů, zařízení a systémů v autoopravárenství

v oboru STROJÍRENSTVÍ: posuzování výrobních strojů, zařízení a systémů v autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :

5779/41/20

V Plzni dne: 18.5.2020



Přílohy:

Fotodokumentace



