

list č.1

Znalec:

Milan Klášterka
Na Daničkách 620.
335 01 Nepomuk
IČ: 64195295

Zadavatel:

Okresní soud Plzeň - jih
Edvarda Beneše 1127/1.
Jižní Předměstí
301 00 Plzeň
IČ: 00024767

ZNALECKÝ POSUDEK
o stanovení ceny motorového vozidla
č. 069078/2025

**Motorové vozidlo: ŠKODA OCTAVIA COMBI III. 1.6 TDI 81KW
RZ: 5AL 6851**



Znalecký posudek podán v základním oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací oceňování motorových vozidel.

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum zpracování: 10.10.2025

Počet listů: 19 (včetně příloh - fotodokumentace)

ZNALECKÝ POSUDEK
o stanovení obvyklé ceny motorového vozidla
č. 069078 /2025

Posudek vyžádán / zadavatel:	Okresní soud Plzeň - jih Edvarda Beneše 1127/1. Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň IČ: 00024767
v zastoupení/ funkce:	JUDr. Jitkou Skoblovou soudní komisař pověřený uvedeným soudem v řízení o dědictví
dne:	30.07.2025
Žádost - usnesení č.:	12 D 217/2025-87
Nabytí právní moci dne:	11.08.2025
Účel vyžádání posudku:	řízení o dědictví
Termín vypracování posudku:	30.10.2025
Posudek vypracoval / znalec:	Milan Klášterka Na Daníčkách 620. 335 01 Nepomuk
Doba, ke které je cena vozidla stanovena:	2.2.2025 a 10.10.2025

Znalecký posudek je vypracován podle

- Znaleckého standardu č. I/2005
- Znaleckého standardu č. I/2022

ÚVOD:

0.1 Znalecký úkol:	Stanovit obvyklou cenu vozidla ke dni 2.2.2025 a ke dni 10.10.2025
0.2 Spisové podklady:	Protokol o předběžném šetření, usnesení ze dne 30.07.2025.
0.3 Další použité podklady:	Osvědčení o registraci vozidla část I., část II., protokol č.CZ-3413-24-09-3568 o tech. prohlídce, protokol č.CZ-540514-24-08-2551 o měření emisí, fyzická prohlídka, zkušební jízda, ceníky nových vozů, ceníky pneumatik, informace autorizovaných prodejců vozidel ŠKODA, internet, (CebiCat GT)

1. Nález**1.1 Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla:	ŠKODA OCTAVIA COM. III 1.6 TDI STYLE
Druh vozidla:	OA - M1 - KO
ORV Č.II. /TP série, číslo:	UH 223931
vydán:	ŠKODA AUTO a.s.
dne:	28.04.2016
ORV Č.I./OTP:	UBE 275704
vydáno:	Magistrát města Plzně
dne / platné do:	05.10.2022 / - - - - -
Výrobní číslo vozidla:	TMBJG7NE4G0252020
Výrobní číslo karosérie:	TMBJG7NE4G0252020
Typ motoru / výrobní číslo:	CXX / neregistrované
Motor:	řadový - 4.válcový - vznětový přeplňovaný - chlazený kapalinou
Obsah a druh / výkon motoru:	1.598 / 81 kW / 110 PS
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	205 / 55 R 16
Schválené změny proti pův. typu dle technický průkazu:	-----
Státní poznávací značka vozidla (RZ):	5AL 6851
Datum první registrace vozidla:	05.05.2016
Držitel vozidla:	Linda Michal
Počet:	3.
Stav počítáče ujetých kilometrů:	165.385
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení:	165.385
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí
Datum platnosti TK (způsobilost):	20.08.2026

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

a) dle záznamů v evidenci:	-----
b) dle dokladů držitele:	-----
c) dle sdělení držitele:	-----
d) dle zjištění znalce	opravy karosérie, výbavy a laku karos.

Skupina	Výměna	Oprava
motor + spojka	původní	neopravovaná skupina
převodovka + rozvodovka	původní	neopravovaná skupina
zadní náprava	původní	neopravovaná skupina
přední náprava + mech. říz.	původní	neopravovaná skupina
karosérie	původní	opravovaná skupina
výbava karosérie	původní	opravovaná skupina

1.3 Výbava vozidla

a) odpovídá	ano
b) je neúplná	-----
c) je mimořádná	viz 1.7

Výbava vozidla dle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla odpovídá. Vozidlo má základní výbavu předepsanou pro jeho provoz na pozem. komunikacích.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne / místo prohlídky	15.09.2025 (17:20 - 18:20 hod.) Nezbavětice 12., 332 04
Za účasti:	Zdeňky Lindové
Zkušební jízda dne:	15.09.2025
místo zkušební jízdy:	Nezbavětice - Seč a zpět
vozidlo řídil:	Milan Klášterka (znalec)
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	vozovka mokrá, povrch živičný, kostky venkovní teplota: 22 °C
Stabilita vozidla v přímé jízdě:	dobrá - úměrná
- při brždění provozní brzdou:	dobrá - úměrná
- v zatáčce:	zhoršená - úměrná
Počet ujetých kilometrů:	20

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

SKUPINA	TECHNICKÝ STAV
1.5.1. Motor + spojka	
Motor:	start motoru: dobrý, bezproblémový volnoběh, chod motoru: pravidelný, rovnoměrný akcelerace: výrazně zhoršená - snižená kompresní tlak: neměřen hlučnost: úměrná kouřivost: úměrná el. příslušenství: kompletní, značná oxidace, částečné poškození kabeláže hlodavci okusem chladicí systém: funkční, těsný, koroze spon palivový systém: funkční, těsný výfuk: koroze úchytů, spojů, plášťů tlumičů únik oleje: netěsnost ve spoj., průsak oleje kvalita údržby: horší

SKUPINA	TECHNICKÝ STAV
Spojka:	záběr spojky plynulý, bez prokluzu a vibrací, záběr ve 2/3 zdvihu pedálu, opotřebení zvýšené
Hodnocení technického stavu:	Technický stav pro skupinu motor + spojka je vzhledem k době provozu a počtu ujetých kilometrů horší. -20%

1.5.2. Převodové ústrojí	
Převodovka:	řazení převodů: dobré, zvětšené vůle, nepřesné hlučnost: zvýšená, úměrná těsnost: netěsná, známky netěsnosti, olejový film funkčnost: dobrá
Rozvodovka/y:	hlučnost: úměrná těsnost: netěsná, známky netěsnosti, olejový film jiná zjištění: -----
Kloubové hřídele:	hlučnost: úměrná vůle: zvětšené provozní vůle úměrné
Hodnocení technického stavu:	Technický stav pro skupinu převodové ústrojí, je vzhledem k době provozu a počtu ujetých kilometrů úměrný.

1.5.3. Zadní náprava	
	ložiska kol: bez zjištění závad, vůle úměrné uložení: úměrné provozní opotřebení, koroze pera, tlumiče: opotřebené, účinnost snížena disková kola: Al disky odřené kolové brzdy: značná koroze kotoučů
Hodnocení technického stavu:	Technický stav pro skupinu zadní náprava, je vzhledem k době provozu a počtu ujetých kilometrů: úměrný

1.5.4. Přední náprava + mech. říz.	
Přední náprava:	ložiska kol: bez zjištění závad, vůle úměrné rejdové čepy: úměrné provozní opotřebení nápravnice, most: úměrně opotřebené, koroze uložení: úměrné vůle, povrch. koroze nápravnice tlumiče: opotřebené, účinnost snížena disková kola: Al disky odřené kolové brzdy: značná koroze kotoučů
<i>Poznámka vozidlo při přímé jízdě na rovném úseku neдрží přímý směr, mírně se stáčí, příčka volantu není v ose.</i>	

SKUPINA	TECHNICKÝ STAV
Mechanismus řízení:	rejdrové klouby: vůle a opotřebenění zvýšené převod. řízení: provozní vůle, prachovky dobré vůle na volantu: úměrná posilovač řízení: ANO, funkční, bez zjištění závad
Hodnocení technického stavu:	Technický stav pro skupinu přední nápravy+mech. řízení je vzhledem k době provozu a počtu ujetých kilometrů: horší -5%

1.5.5. Skříň karosérie	
Karosérie opravovaná: - oprava zadní části vozidla - oprava levé strany vozidla Deformované díly karosérie.	barva/lak: bílá základní 9P9P stav laku: opravovaný, nejednotný, oděrky, rýhy, po obvodu karosérie, vrypy, koroze, lak neplní funkci ochrannou - koroze panelů karosérie stav dílů: přední blatníky: poškozené, deformované, odřené zadní blatníky: lokální deformace, oděrky, koroze práhy: levý poškozený - deformovaný střecha: oděrky, rýhy, vrypy, lokální koroze dveře: lokální poškození, koroze, deformace, poškozené - deformované L.P., L.Z., P.Z. dveře víko zavaz.prostoru - bez poškození, koroze kapota: oděrky, rýhy, vrypy od kamínků, koroze nosníky: povrchová koroze ve spojích
Hodnocení technického stavu:	Technický stav pro skupinu karosérie, je vzhledem k době provozu a počtu ujetých kilometrů horší. -20%

1.5.6. Výbava karosérie a příslušenství	
Skupina opravovaná oprava zadní části vozidla oprava levé strany vozidla <i>Klimatizace funkční, silně zapáchá. Značně zašpiněný interiér, skvrny. Poškozený.</i>	zasklení: čelní sklo poškozené, vrypy od kamínků vnitřní osvětlení: při prohlídce funkční vnější osvětlení: při prohlídce funkční přístrojová deska + ovladače: nefunkční tempomat clony proti slunci: funkční, zašpiněné zpětná zrcátka - vnitřní: funkční, úměrné opotřeb. vnější: levé poškozené - vylomené stěrače: funkční, stěrátko opotřebená ostřikovače: funkční sedadla: opotřebena, zašpiněná, skvrny kostry sedadel: přední prosezené

SKUPINA	TECHNICKÝ STAV
1.5.6. Výbava karosérie a příslušenství	
Poškozené - posekané polykarbonátové kryty předních světel.	čalounění - boků, dveří, stropu, sedadel, zavazad. prostoru: provozně opotřebené, zašpiněné nárazníky+lišty: mírně poškozené, odřené akumulátor: neměřen, startovatelnost dobrá elektrická instalace: kompl., velmi silná oxidace hlavní světlometry: posekané, zhoršená účinnost zadní svítilny: funkční směrová světla: funkční rezervní diskové kolo: původní, kompletní chladič-e: úměrné opotřebení, funkční brzdová soustava: koroze
Hodnocení technického stavu:	Technický stav pro skupinu výbava karosérie a příslušenství, je vzhledem k době provozu a počtu ujetých kilometrů horší. -20%

1.5.7. Brzdová soustava	
	Posouzení jízdní zkouškou. brzda - provozní: úměrná účinnost - parkovací: -//- -//- vůle brzdy provozní: 1/3 zdvihu vůle brzdy parkovací: 1/3 zdvihu ovládací ústrojí: úměrně opotřebené posilovač brzd: funkční, úm. opotřebený stav brzdových destiček: nezjišťován brzdy: funkční, účinné, souměrné, silná koroze

1.6 Pneumatiky

Pneu prvomontáže:

205 / 55 R 16 91 V

5X 205 / 55 R 16 91 V NEXEN N'BLUE á 1.360,-Kč

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP = 6.800,- Kč

Pneumatiky na vozidle:

4 x /LP, PP, LZ, PZ: 205 / 55 R 16 91 H M+S MATADOR NORDICA MP 93
 REZERVA: 205 / 55 R 16 91 V NEXEN N'BLUE

Pneu:	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr označení:	205 / 55 R 16				
Druh (prvovýroba/protector):	PRVOVÝROBA - ORIGINÁL				
Dezén (ozn.):	MP 3 NORDICA				N'BLUE
Výchzí cena pláště: / Kč /	1.410	1.410	1.410	1.410	1.360
Výchozí cena duše: / Kč /	BEZDUŠOVÉ PNEU				
Celková výchozí cena pneu:	1.410	1.410	1.410	1.410	1.360
Tech. hodnota THP: / % /	55	55	70	70	80
Časová cena CČPV: / Kč /	776	776	987	987	1.088

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 4.614,- / Kč /

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Výchozí cena	Stáří roků	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM %	Časová cena / Kč /

Časová cena mimořádné výbavy vozidla CČVM = 0,- / Kč /

2. Posudek**2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****2.1.1. Výpočet základní amortizace**

Doba provozu DP1 - ke dni 02.02.2025	ZAD1 = 74% ZAD 2 = 78%
Doba provozu DP2 - ke dni 10.10.2025	
Pramen, event. zdůvodnění: dle osvědčení o registraci	
Počet ujetých km PKM = 165.385	
Pramen, event. zdůvodnění: dle počítáče km, zadavatel	
ZAP pro všechny skupiny	ZAP = 61,6%

$$ZA1 = (ZAD1 + ZAP) / 2$$

$$ZA2 = (ZAD2 + ZAP) / 2$$

$$\boxed{ZA1 = 67,8 \%}$$

$$\boxed{ZA2 = 69,8 \%}$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla ke dni 02.02.2025

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA1 %	(c) Tech.stav /+, -/ %	(d) THS %	(e) PDS	(f) PTHS
motor + spojka	100	67,8	-20	25,8	25	6,5
přední náprava a mech.řízení	100	67,8	-5	30,6	11	3,4
karosérie vozidla	100	67,8	-20	25,8	23	5,9
výbava karosérie	100	67,8	-20	25,8	27	7
ostatní skupiny	100	67,8	0	32,2	14	4,5
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR1						27,3

THVR 1 = 27,3 %**2.1.3. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla ke dni 10.10.2025**

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA2 %	(c) Tech.stav /+, -/ %	(d) THS %	(e) PDS	(f) PTHS
motor + spojka	100	69,8	-20	24,2	25	6,1
přední náprava a mech.řízení	100	69,8	-5	28,7	11	3,2
karosérie vozidla	100	69,8	-20	24,2	23	5,6
výbava karosérie	100	69,8	-20	24,2	27	6,5
ostatní skupiny	100	69,8	0	30,2	14	4,2
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR2						25,6

THVR 2 = 25,6 %**2.2 Výchozí cena vozidla**

Výše výchozí ceny vozidla:	608.300
----------------------------	---------

Pramen, event. zdůvodnění: výchozí cena stanovena cenovým porovnáním.

Předmětné vozidlo se již nevyrobí. Cena nového prodávaného vozidla ŠKODA OCTAVIA COMBI IV. generace s motorem 2.0 TDI o výkonu 85kW s 6^o manuální převodovkou ve výbavovém stupni Selection činí dle aktuálního ceníku výrobce ŠKODA AUTO a.s. 760.400,-Kč. Z důvodu vývoje, technického pokroku a výbavy nového vozidla volím snížení o 20%.

CN = 608.300,- Kč

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč	608.300	608.300
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	6.800	6.800
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	601.500	601.500
Redukovaná technická hodnota vozu	THVR 1	/ % /	27,3	
Redukovaná technická hodnota vozu	THVR 2	/ % /		25,6
THVR x CR		Kč	164.210	153.984
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	4.614	4.614
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0	0
Časová cena vozidla k 02.02.2025	CČV 1	Kč	168.824	
Časová cena vozidla k 10.10.2025	CČV 2	Kč		158.598
Časová ceny vozidla po zaokrouhlení			168.800	158.600

Časová cena vozidla k 02.02. 2025 168.800,-Kč.
 Časová cena vozidla k 10.10. 2025 158.600,-Kč.

2.4 Výpočet obvyklé ceny

2.4.1. Výpočet obvyklé ceny k 02.02.2025 COB 1

Koeficient prodejnosti vozidla KP 1		KP 1 = 0,7
Pramen, event. zdůvodnění:	provedený výpočet dle metodiky znaleckých standardů č.I/2005, I/2022	
Obvyklá cena vozidla COB 1 = CČV 1 x KP 1 (118.160)		COB 1 = 118.000,-Kč

Obvyklá cena vozidla ŠKODA OCTAVIA COMBI III 1.6 TDI 81KW Style RZ 5AL6851 činila ke dni 02.02.2025 118.000,-Kč.
Slovy: jednoosmnácttisíkorunčeských.

2.4.1. Výpočet obvyklé ceny k 10.10.2025 COB 2

Koeficient prodejnosti vozidla KP 2		KP 2 = 0,72
Pramen, event. zdůvodnění:	provedený výpočet dle metodiky znaleckých standardů č.I/2005, I/2022	
Obecná cena vozidla COB 2 = CČV 2 x KP 2 (114.192)		COB 2 = 114.000,-Kč

Obvyklá cena vozidla ŠKODA OCTAVIA COMBI III 1.6 TDI 81KW Style RZ 5AL6851 činí ke dni vypracování posudku 10.10.2025 114.000,-Kč
Slovy: jednočtrnácttisíkorunčeských.

(Celý výpočet je uvažován s cenami včetně DPH)

Příloha – fotodokumentace

1. 22 fotografií listy číslo 11.-15.

2. Osvědčení o registraci vozidla část I. a část II. listy číslo 16.- 18.



01. čelní pohled



02. zadní pohled



03. pravý boční pohled



04. levý boční pohled



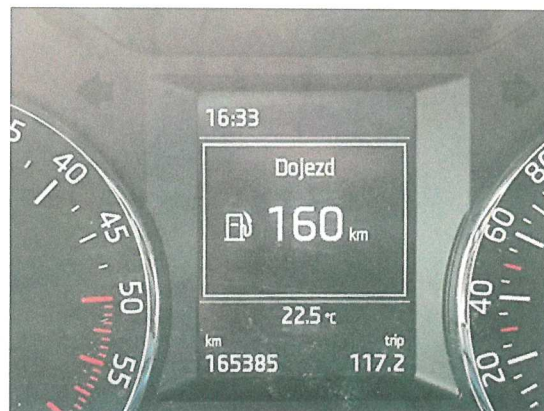
05. VIN (pravý přední nosník)



06. VIN (pod čelním sklen)



07. typový štítek



08. ukazatel – počítač km



09. motorový prostor



10. rezervní kolo



11. interiér (přední sedadla)



12. interiér (zadní sedadla)



13. detail deformace l.p.blatníku



14. detail deformace l.p.dveře



15. detail pškození l.z.dveří



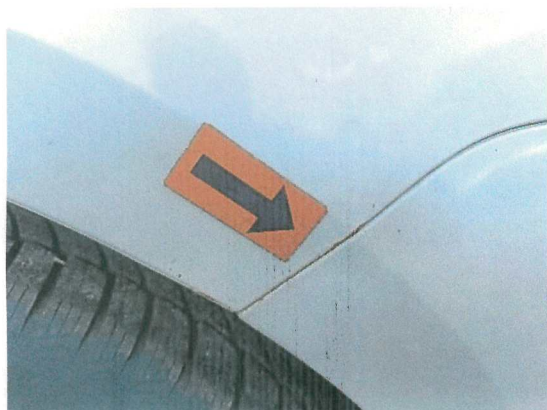
16. detail deformace levého práhu



17. detail deformace p.p.blatníku



18. detail deformace p.z.dveří



19. detail koroze l.z.blatníku



20. detail koroze ve spojích karosérie



21. detail poškození – vylomené levé
zpětné zrcátko



22. detail lišty l.p.dveří



**EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)**

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreringsattest. Osa II. • Άδειαν κυκλοφορίας. Μέρος II. Testas daralithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Testas daralithe. Part II. • Registrācijas apliecība. II. daļa. • Registrācijas liudzījums. II. daļa. Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa. • Registrācijas liudzījums. II. daļa. Fogalmi engedély. II. Rész. • Certificat de înregistrare. Part II. • Kantekebewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometna dovoljenje. Del II. • Registerömlottodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Caua de înregistrare la permisiune. Part II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare. Prometna Dovoljena Certificat d'immatriculation II.

UH 223931

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI			
B. Datum první registrace vozidla: 05.05.2016 A. Registrační značka vozidla: 5AL6851		Datum první registrace vozidla v ČR: 05.05.2016 A. Registrační značka vozidla: 5AL6851	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): KLOKOČKA AUTO PLUS S.R.O. RČČ: 63980606 C.2.3. Adresa bydliště/úlidio: BORSKÉHO 876/8, PRAHA, HLUBOČEPEY, 152 00 C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): RČČ: C.1.3. Adresa bydliště/úlidio: V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 05.05.2016 Podpis:		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): EMAN PAVEL RČČ: 770921/1906 C.2.3. Adresa bydliště/úlidio: REVOLUČNÍ 614, CHODOV, CHODOV, 357 35 C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): RČČ: C.1.3. Adresa bydliště/úlidio: V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 05.06.2019 Podpis:	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): V dne Podpis:		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): V dne Podpis:	
A. Registrační značka vozidla: 5AL6851 C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): LINDA MICHAL RČČ: 760927/2033 C.2.3. Adresa bydliště/úlidio: NEZBÁVĚTICE 84, NEZBÁVĚTICE NEZBÁVĚTICE, 352 04 C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): RČČ: C.1.3. Adresa bydliště/úlidio: V ELZEN dne 05.10.2022 Podpis:		A. Registrační značka vozidla: C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): RČČ: C.2.3. Adresa bydliště/úlidio: C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): RČČ: C.1.3. Adresa bydliště/úlidio: V dne Podpis:	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): V dne Podpis:		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): V dne Podpis:	
ÚŘEDNÍ ZAZNAMY			
DNE 05.05.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ368652.			
DNE 05.06.2019 ŘÁDÍ ZMĚNY VLASTNÍKA/PROVOZOVATELE, BYLO VYDÁNO ORV Č. UAX805702.			
DNE 05.10.2022 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBE275704.			
POUCENÍ			
1. Osvědčení o registraci je veřejná listina. 2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uchováno. Ztráta nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodávě oznámit věcně příslušnému orgánu státní správy. 3. Zápis do osvědčení o registraci není prováděn jen administrativně. 4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich základě.			
OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Platí do: 05-05-2020 Tech. prohlídka provedena dne: 05-05-2016 C. protokol:	Platí do: 29.04.2022 Tech. prohlídka provedena dne: 29.04.2020 C. protokol: 00-04-0012	Platí do: 21.04.2024 Tech. prohlídka provedena dne: 21.04.2022 C. protokol: 00-04-0012	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č. 0320-620-16	ES/EU č. e11*2007/46*0243*16	č. 1
1 Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	AC KOMBI	
3 Kategorie vozidla	M1	
D1 Tržní značka	ŠKODA	
D2 Typ	5E Verze ACCKXB0 Verze NFMSFMSA4*	
D3 Obchodní označení	OCTAVIA	
E Identifikační číslo vozidla (VIN)	TMBJG7NEAG0252020	
3 Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., HLADKÁ BOLESLAV, ČR	
4 Výrobce	VOLKSWAGEN AG	
5 Typ	CXX	P3 Práva NM
P2 Max. výkon [kW] / P4 at [min ⁻¹]	81,00/4 000	P1 Zdvih objem [cm ³] 1 598
V0 Platba DPK DEN ě	Průmysl 1145/ES/11 č. 136/2014W	
V6 Konečnou součinnou absorpci [w.t]	0.50	V7 CO ₂ [g km ⁻¹] 115/89/99
F Výřez		
T Druh typu		
8 Výčetní číslo ve dlešním stupni		
R Barva	BILA	
9 Počet míst - celkem	5	5.1 - k sedmí 5 5.2 - k stání 0 9 - úřad.
10 Maximální zatížení střední řád		11 Objem cestovní [m ³]
12 Celková [mm] - délka	4 659	13 - šířka 1 814
M Rozvor [mm]	2 668	14 - výška 1 465
15 Rozměry kolné plochy [mm] - délka		16 - šířka
Q Provozní hmotnost [kg]	1 327	
F1 Nejvyšší technický přírůstek / F2 povolená hmotnost [kg]	1 897/1 897	
N Nejvyšší technický přírůstek/povolená hmotnost na nápravu [kg] N1; N2; N3; N4	980/980; 970/970	
17 Nejvyšší stavěcí staršího zařízení spojovacího zařízení (zdvíhačové) [kg]	Z 75	
O1 Nejvyšší technický přírůstek/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzdného	1 500/1 500	
O2	- nebrzděného 660/660	
18 Nejvyšší technický přírůstek / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3 397/3 397	
19 Spojovací zařízení - druh a typ		
L Počet náprav - z toho přídavných	2 - 1 PŘÍDANÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2,3,4...): rozměry/rozměr (zadání s [27])		
20 1.	6JX15 ET47; 195/65 R15 91H	
21 2.	6JX15 ET47; 195/65 R15 91H	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	194	
24 Brzd (ABS/EBS) - provozní	- ABS - parkovací - odlehčovací	
U Vnější hlučnost vozidla [dB (A)] U1 - střední / U2 at [min ⁻¹]	67/2 375	U3 - za jízdy 72.0
25 Spotřeba paliva - předpis č. 136/2014W	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]	
27 p 100 km ¹	4.4	3.5
C Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]	28 Retardér	
29 Řazení převodů (MANUÁLNĚ)	30 Hydrophobní	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		* uvádí se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti pozemního vozidla nebo schválení registračního vozidla v ostatních případech č. 136/2014W Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. 136/2014W se nevztahuje.)</p>		
<p>Vozidlo: č. schválení</p> <p>Datum: 28.04.2016</p> <p>Schválení v daném stupni: č. schválení</p> <p>Datum:</p>		<p>Dobrá o ráby vozidla - záruka o celém předjednání</p> <p>ŠKODA</p> <p>SKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 293 60 Mladá Boleslav (12)</p> <p>Česká republika a podpis oprávněné osoby</p> <p>Česká republika a podpis oprávněné osoby</p> <p>číslo razítka podpis</p>
DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>ROZCHOD: 1 533/1 504 #D.2: 5E; ACCKXB0; NFMSFMSA4051STVLN617 #V.9b: 136/2014W; EURO 6</p> <p>Variabilní provedení vozidla: #N: s přívěsem náprava 2+45 kg #ROZCHOD: Náprava 2: max.1520 mm Náprava 1: max.1549 mm #20-21: 195/65 R15 91H 6JX15 ET43; 205/55 R16 91V 6,5JX16 ET46; 205/50 R17 89H M+S 6JX17 ET48; 205/50 R17 89H M+S 6JX17 ET45; 205/55 R16 94V M+S 6,5JX16 ET46; 205/55 R16 91H M+S 6JX16 ET50; 205/55 R16 91H M+S 6JX16 ET48; 205/55 R16 94V M+S 6JX16 ET48 #12: max 4781 #14: max 1495</p> <p>Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.</p>		

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA.
ČÁST I.

Permise de circulație. Parte I • Registrationsbescheinigung. Teil I
Registrierbescheinigung. Část I • Άδειες κυκλοφορίας. Μέρος I
Tevnosť čiarahy. Prvá časť • Registration certificate. Part I • Certificat d'immatriculation. Partie I
Carta de circulație. Parte I • Registrový list. Část I • Registrovanje vozilov. I. delo
Förordningens bil. Del I • Certificat de înregistrare. Part I • Kennzeichenbescheinigung. Teil I
Dowód Rejestracyjny. Część I • Certificado de matrícula. Parte I • Osvedčenie o evidencii. Časť I
Prometno dovoljenje. Del I • Registroindotodistus. Osa I • Registreringsbeviset. Del I
Osvědčeno sa prechádza. Časť I • Partea I a Certificatului de înmatriculare
Prometna Dovolila Certificat d'immatriculation I

ČESKÁ REPUBLIKA

A. REGISTRACNÍ ZNAČKA VOZIDLA
5AL6851

B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA
05.05.2016

C.1.1. a C.1.2. PROVOZOVATEL (PŘIJMENÍ A JMENO NEBO OBCHODNÍ JMENO)
LINDA MICHAL

C.1.3. ADRESA POBYTU / SÍDLO
NEZBAVETICE 84
332 04

C.4. PROVOZOVATEL JE VLASTNÍKEM VOZIDLA a) ANO, b) NE **ANO** I. DATUM **05.10.2022**

UBE 275704 PODPIS 



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
D.1. TOVARNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE															I
SKODA, SE, ACCXZBXO, NFM5FM5A4*															
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ										E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)					II
OCTAVIA										TMBJG7NE4G0252020					
1. DRUH VOZIDLA										POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU (kg): O.1.BRZD./O.2.NEBRZD.					IV
OSOBNÍ AUTOMOBIL										1 500/660					
HMOTNOST (kg): F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY															V
1 897/1 897/1 327/3 397															
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)					P.3. PALIVO					P.2. MAX. VÝKON (kW) / OT. (min. ⁻¹)					VI
1 598 0					NM					81/4 000					
S.1. POČET MÍST K SEZENÍ					S.2. POČET MÍST K STÁNÍ					Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST (kW.kg ⁻¹)					VII
5															
T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km.h ⁻¹)										R. BARVA					VIII
194										Bílá					IX
19. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ										H. PLATNOST DO					X
JINÉ ZÁZNAMY															XI
															XII
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Státní ústřední archiv, s.p.

2.5. Odůvodnění

Při stanovení obvyklé ceny vozidla bylo postupováno v souladu s obecně uznávanými zásadami oceňování a s ohledem na tržní podmínky platné ke dni ocenění. Znalecký posudek byl vypracován s využitím metodických postupů a zásad uvedených ve znaleckém standardu č. I/2005 – Obvyklá cena a znaleckém standardu č. I/2022 – Oceňování silničních vozidel a přípojných vozidel, vydaných Komorou soudních znalců ČR.

Pro ocenění byly zohledněny všechny relevantní skutečnosti, které mohou mít vliv na cenu vozidla, včetně technického stavu, opotřebení, výbavy, počtu ujetých kilometrů, stáří vozidla a aktuální situace na trhu s ojetými vozidly. Výsledná obvyklá cena tak odpovídá ceně, která by byla dosažena při prodeji vozidla mezi nezávislými subjekty v daném místě a čase.

Znalecký posudek byl zpracován odborně nestranně, v souladu s platnou legislativou a standardy znalecké činnosti.

Prohlášení znalce

Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, a § 110a zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád).

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím (dekretem) Krajského soudu v Plzni ze dne 21.11. 2002, č.j.: Spr 1392/2002 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 069078/2025 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Nepomuku, dne 10.10.2025

Milan Klášterka

Na Daničkách 620., 335 01 Nepomuk

